



BENOTTI

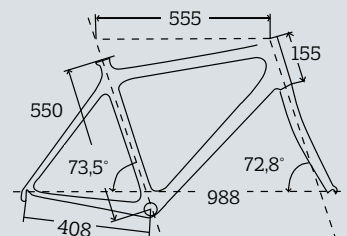
FUOCO TEAM | PREIS 2999 EURO

Das Benotti sieht klar nach einem Race-Rennrad aus, doch schon während der ersten Fahrt fiel der vergleichsweise hohe Fahrkomfort auf. Er ergibt sich aus der Carbon-Sattelstütze mit 27,2 Millimetern Durchmesser und den spürbar flexiblen, sehr filigranen Sitzstreben. Dabei sind der Steuerrohr- und vor allem der Tretlagerbereich extrem steif. Was auch an den hochwertigen T800-Carbonfasern liegt. Auch die leichte, konifizierte Vollcarbon-Gabel bringt bei hoher Steifigkeit etwas vertikale Dämpfung. Der Engage-Lenker überzeugt, wie der Selle-Italia-SLS-Sattel, durch seine Ergonomie. Trotz des Komfortfaktors ist das Fahrverhalten rennorientiert. Durch die Setback-Sattelstütze und das lange Oberrohr sitzt man eher gestreckt. Die Sattel-Lenker-Überhöhung ist deutlich, die Geometrie fällt demnach klassisch-sportlich aus. Entsprechend agil fällt das Lenk- und Fahrverhalten aus. Auf schnelle Richtungswechsel reagiert das Fuoco Team sofort und ohne jede Schwammigkeit. Zu dieser hohen Agilität trugen auch die hauseigenen Engage-Vollcarbon-Laufräder bei. Sie sind leicht und beschleunigungsfreudig, leichtgängig und gut gelagert. Aber: Sie erwiesen sich unter manchen Bedingungen auch als seitenwindanfällig. Die Shimano-Ultegra-Bremsen griffen sehr gut auf den Carbonflanken, bei Nässe ließ die Bremspower etwas nach, blieb jedoch noch im gerade so grünen Bereich. Die Schaltperformance der Gruppe war gewohnt gut. Die Kombination aus 11-32-Kassette und 52-36-Kurbel bietet einen guten Kompromiss und war für Anstiege ebenso geeignet wie für hohes Tempo in der Ebene. //

Oben: Das steife, voluminöse Tretlager. Unten: Die leichten Engage-Vollcarbon-Laufräder und die schnellen, überzeugenden Continental GP4000.

TEILE & GEOMETRIE

Gewicht:	7,60 kg
Rahmen:	Carbon
Größe:	47, 50, 53, 55, 57, 59
Gabel:	Carbon
Bremsen:	Shimano Ultegra
Schaltgruppe:	Shimano Ultegra
Übersetzung:	Vorne: 52-36 / Hinten: 11-32
Laufräder:	Engage C55UD, Carbon
Reifen:	Continental GP 4000 SII, 25 mm
Lenker:	Engage RB-13
Vorbau:	Engage ST-13, 110 mm
Stütze:	Engage Carbon, 27,2 mm
Sattel:	Selle Italia SLS



KOMFORT RACE

Rahmen	●●●●●●●●●●
Fahrverhalten	●●●●●●●●●●
Steigung	●●●●●●●●●○
Abfahrt	●●●●●●●●●○
Wendigkeit	●●●●●●●●●○
Laufruhe	●●●●●●●●●○
Komfort	●●●●●●●●○●
Ausstattung	●●●●●●●●●○
Preis/Leistung	●●●●●●●●●○
RennRad-Urteil	●●●●●●●●●○

Ein klassisches Race-Rennrad, das zudem viel Komfort bietet. Gewicht, Rahmen, Fahrverhalten und Ausstattung sind sehr gut. Das Preis-Leistungsverhältnis überzeugt. Klarer Race-Tipp.